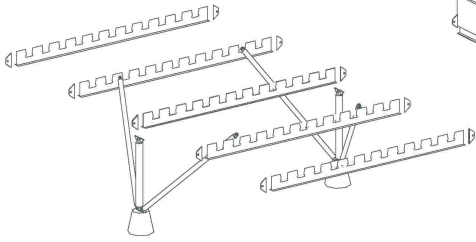
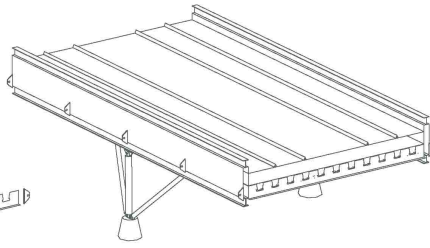


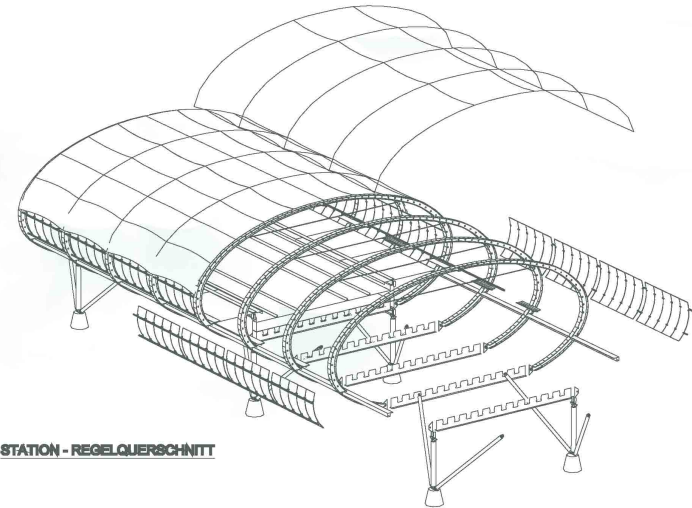
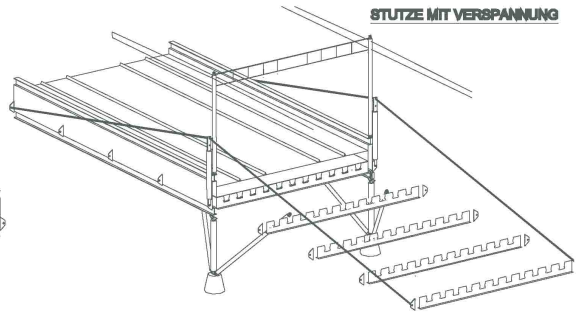
STUETZE



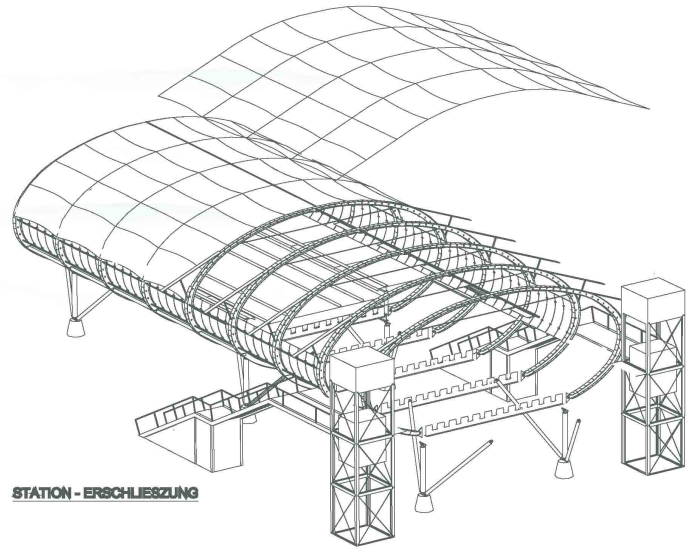
GRUNDKONSTRUKTION



STUTZE MIT VERSPANNUNG



STATION - REGELQUERSCHNITT



STATION - ERSCHLIEZUNG

Verkehrswege zerschneiden den Lebensraum. sie durchtrennen Gebiete, welche eine Einheit gebildet haben. Bei Hochlage treffen nur wenige konstruktive Punkte auf die Erdoberfläche. Der natürliche Bewegungsraum bleibt durchgängig. Die Stützweite des Projekts beträgt zwischen den Stationen 40m. Bei Stationen, welche an beliebiger Stelle andockbar sind, wird die Stützweite geteilt.



Entwurf  
Präsentation  
Einreichung  
Ausführungsplan  
Ausschreibung  
Bestandsplan  
Brandschutz  
Projektsteuerung  
Bauaufsicht  
Bauphysik

1995

S-BAHN IN HOCHLAGE

TU Wien Institut für Hochbau II

JOSEF KOPF  
STUDIENARBEIT

